

Nr IREPL5mm/217/03/16

Poznań, ¹⁴.....01.2016 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni potwierdza, że **Konsorcjum firm w składzie Track Tec Construction sp. z o. o. ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław – Pełnomocnik-Lider oraz Jan Paruch, Zenon Buca, Sławomir Paruch prowadzący Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego INFRAKOL s.c. ul. Rapackiego 14, 59-400 Jawor – Partner realizowało:**

- na podstawie Umowy nr 90/107/0035/15/Z/I z dnia 15 maja 2015r.:

wykonało prace projektowe i roboty budowlane dla zadania pn.: **„Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory”, w torze nr 2 na szlaku Dąbie Ponętów, PODG Borysławice oraz stacja Dąbie.”**

Termin realizacji robót: od **15.05.2015 r. do dnia 15.12.2015 r**

Łączna wartość wykonanych robót wyniosła: **30 478 032,24 zł (słownie złotych: trzydzieści milionów czterysta siedemdziesiąt osiem tysięcy trzydzieści dwa 24/100).**

Wartość netto 24 778 888,00 zł (słownie złotych: dwadzieścia cztery miliony siedemset siedemdziesiąt osiem tysięcy osiemset osiemdziesiąt osiem 00/100)

Realizacja robót:

Przedmiotem umowy było wykonanie dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych w ramach zadania. **„Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory”, w torze nr 2 na szlaku Dąbie Ponętów, PODG Borysławice oraz stacja Dąbie.”**

Wszystkie prace i roboty zostały zrealizowane terminowo z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone.

Opracował:
Jakub Dolata
tel. +48 61 633 23 22

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO
ds. Projektów Krajowych
Paweł Neumann

