

IREPL4e-024-26/2018

Wrocław dnia *06*.06.2018

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poświadcza, że Konsorcjum Firm w składzie:

- ◆ Track Tec Construction sp. z o. o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wyścigowej 3 - **Lider**;
- ◆ Przedsiębiorstwo Budowlane „Filar” sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Szczecińskiej 15-16 - **Partner** ,
oraz
- ◆ Jan Paruch, Zenon Buca, Sławomir Paruch wpisani do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej, prowadzący Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynierskiego s.c. z siedzibą w Jaworze przy ul. Rapackiego 14 - **Partner**,

wykonało zadanie:

„Modernizacja obiektu mostowego na linii nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749”

Termin realizacji: 06.06.2016 r. - 30.11.2017 r.

Wartość robót netto/brutto: 8 519 070,00 zł / 10 478 456,10 zł

Charakterystyka techniczna i geometryczna obiektu:

- Długość mostu : 18,62 m
- Światło poziome mostu: 3x4,0 m
- Światło pionowe mostu: 1,52;1,67;1,52
- Projektowany spadek mostu : 0,24%
- Klasa obciążenia: k+2

Zakres robót obejmował między innymi:

- przełożenie ciek w zależności od miejsca prowadzenia prac,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji wraz z podporami,
- wykonanie ścianek z grodzic stalowych,
- wykonanie płyt dennych oraz wykonanie osadników i wylotów betonowych wraz z sączkami,
- nasuwanie elementów przelotu (prefabrykaty żelbetowe typu C) na całej długości mostu,
- rozbiórka kładki dla pieszych,
- wykonanie umocnienia po stronie wylotu w postaci gabionów wraz z poręczami,
- profilowanie koryta rzeki oraz skarp wraz z wykonaniem schodów naskarpowych.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-CIA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych

17 września 2014 r.