

Nr IREPL1.2236.4.2021.d

Warszawa, dn. 09.06.2021 r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny potwierdza, że Konsorcjum firm: TRACK TEC Construction Sp. z o.o. ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław, (Lider), INFRAKOL Sp. z o.o. ul. Rapackiego 14, 59-400 Jawor (Partner), Leonhard Weiss GMBH & CO. KG Leonhard-Weiss-Straße 22, 73037 Göppingen, Niemcy, (Partner), INTOP Warszawa Sp. z o.o. ul. Wiertnicza 108, 02-952 Warszawa, (Partner), na podstawie umowy nr 90/101/0013/17/Z/I z dnia 08.03.2017 r. oraz dziesięciu aneksów z dnia 01.08.2018 r., 05.12.2018 r., 18.04.2019 r., 25.04.2019 r., 09.07.2019 r., 25.10.2019 r., 16.09.2019 r., 28.10.2019 r., 05.10.2020 r. i 21.01.2021 r. na: **Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie na jej podstawie robót budowlanych w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 68 i 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją” w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020** wykonało dokumentację projektową, na podstawie której zrealizowało roboty budowlane oraz dokumentację powykonawczą.

Termin realizacji umowy: 08.03.2017 r. - 31.12.2020 r.

Całkowita wartość umowy netto:

379 808 237,38 zł (słownie: trzysta siedemdziesiąt dziewięć milionów osiemset osiem tysięcy dwieście trzydzieści siedem 38/100).

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego i bezpiecznego wykonania wszystkich robót budowlanych, na podstawie geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych oraz uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, decyzji pozwoleń.
2. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:
 - branży torowej na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów od km 2,319 do km 104,043, w tym: wymieniono nawierzchnię na odcinkach o łącznej długości 36,51 km - stacja Lublin Zemborzyce, szlak Lublin – Lublin Zemborzyce, stacja Niedrzwica, stacja Wilkołaz, stacja Kraśnik, stacja Szastarka, stacja Rzeczyca, stacja Zaklików, stacja Lipa, szlak Lipa – Stalowa Wola Rozwadów, stacja Stalowa Wola Rozwadów, stacja Stalowa Wola Rozwadów Towarowy, na pozostałych odcinkach wykonano wymianę tłuczni, zabudowę warstwy ochronnej i regulację torów po wymianie podsypki,
 - przebudowy 73 rozjazdów,
 - przebudowy stacji kolejowych: Lublin Zemborzyce, Niedrzwica, Wilkołaz, Kraśnik, Szastarka, Rzeczyca, Zaklików, Lipa i Stalowa Wola Rozwadów,

- przebudowy przystanków osobowych: Krężnica Jara, Niedrzwica Kościelna, Wilkołaz Wieś, Pilchów, Majdan, Leśniczówka, Pułankowice, Polichna Kraśnicka, Rzeczyca-Kolonia, Potok Kraśnicki, Kępa wraz z zabudową elementów małej architektury,
 - budowy dwóch nowych przystanków osobowych: Zaklików Miasto oraz Stalowa Wola Charzewice wraz z zabudową elementów małej architektury,
 - przebudowy sieci i urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz przebudowy kolizji elektroenergetycznych,
 - budowy nowej sieci trakcyjnej na odcinku Lublin Zemborzyce – Stalowa Wola Rozwadów na odcinku od km 8,937 do km 103,092 linii kolejowej nr 68 z elementami zasilania i sekcjonowania oraz systemem uszynienia grupowego liną AFL6-120, budowy nowej sieci trakcyjnej na odcinku Charzewice – Stalowa Wola Rozwadów Towarowy od km 0,000 do km 0,934 linii kolejowej nr 565 oraz modernizacji sieci trakcyjnej na odcinku od km 2,292 do km 8,937 linii kolejowej nr 68,
 - wykonania robót w branży sterowanie ruchem kolejowym: zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na posterunkach ruchu oraz na przejazdach kolejowo – drogowych,
 - wykonania robót w branży teletechnika,
 - wykonania robót w branży drogowej dla 64 przejazdów kolejowo - drogowych,
 - wykonania robót w branży obiekty inżynieryjne (mosty, przepusty, wiadukty) dla 75 obiektów,
 - wykonania robót w branży kubaturowej w zakresie nastawni dysponujących i rozbiórka nastawni wykonawczych.
3. Opracowanie kompleksowej dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. operatu kolaudacyjnego oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 4. Przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu strukturalnego: Energia, Sterowanie - urządzenia przytorowe oraz Infrastruktura, PRM objętego zakresem zamówienia na każdym etapie: projektowania oraz budowy i prób końcowych.
 5. Udział w procesie oceny znaczenia zmiany przeprowadzonej przez Zamawiającego w zakresie realizowanego zamówienia.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU

Paweł Senkowski