

IREPL4e-024-12/2015

Dotyczy poświadczenia wykonania robót

Wrocław, .09...03.2015r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

**1. Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynierskiego „INFRAKOL” s.c.
ul. Rapackiego 14, 59-400 Jawor – Lider,**

2. FI Construction Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 24, 30-532 Kraków – Partner,

na podstawie umowy 90/107/0040/14/Z/I z dnia 08.08.2014 r. wykonało roboty budowlane na linii kolejowej nr 273 w torze nr 1 na odcinku granica IZ Zielona Góra – Bytom Odrzański w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra”.

Termin realizacji umowy: 08.08.2014 r. – 31.12.2014 r.

Całkowita wartość robót objętych umową wyniosła netto: 10 740 265,59 zł (słownie: dziesięć milionów siedemset czterdzieści tysięcy dwieście sześćdziesiąt pięć złotych 59/100)

Zakres zrealizowanych prac i robót obejmował:

Wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 116,00 do km 119,496 na podstawie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. : „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra” w tym:

1) wymianę nawierzchni kolejowej w torze nr 1 na nową z szyn 60E1/S60 bezстыkowych (z przytwierdzeniem sprężystym) na podkładach strunobetonowych typu PS94 lub równoważnych na podsypce tłuczniowej z przystosowaniem układu torowego do $V = 120$ km/h :

- szlak Granica IZ Zielona Góra – Bytom Odrzański od km 116,000 do km 118,336 – 2,336 km toru;

- stacja Bytom Odrzański od km 118,336 do km 119,496 – 1,160 km toru;

2) wymianę rozjazdów w torze nr 1 wraz z elektrycznym ogrzewaniem rozjazdów – rozjazdy nr 1, 5, 15, 19, 20 na stacji Bytom Odrzański;

3) odwodnienie powierzchniowe i wgłębne w torze nr 1:

- szlak Granica IZ Zielona Góra – Bytom Odrzański od km 116,000 do km 118,336 – 2,336 km toru,

- stacja Bytom Odrzański od km 118,336 do km 119,496 – 1,160 km toru;

4) remont przejazdów kolejowych – tor nr 1 wraz z dojazdami:

- przejazd kat. D – km 116,002;

- przejazd kat. C – km 116,729;

- przejazd kat. D – km 117,374;

- przejazd kat. A – km 118,334;

- przejazd kat. A – km 118,500;

- przejazd kat. A – km 119,290;

5) przebudowa peronu nr 1 na stacji Bytom Odrzański;

6) obiekty inżynieryjne – przepusty pod torem nr 1 wraz z oczyszczeniem części przelotowej: km 116,153; km 117,656; km 118,258; km 118,978;

7) roboty towarzyszące w branży automatyki;

8) roboty towarzyszące w branży energetyki;

9) dokumentacja powykonawcza.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Bytom, dnia 14.02.2018 r.
Załącznik nr 1
Zobowiązanie

