

IREPL4e-024-40/2016

Wrocław, dnia...21.01.2016r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski we Wrocławiu potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c. ul. Rapackiego 14, 59-400 Jawor – Lider,
 2. TRACK TEC Construction Sp. z o.o., ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław – Partner,
- na podstawie umowy 90/106/0120/15/Z/I z dnia 30.10.2015 r.

wykonało prace projektowe oraz roboty budowlane dla zadania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra – Wymiana nawierzchni kolejowej Czerwieńsk Tow. – Radnica – Budachów tor nr 2 od km 172,100 do km 189,808 wraz z robotami towarzyszącymi”**

Termin realizacji robót: od dnia 30.10.2015 r. do dnia 30.12.2015 r.

Łączna wartość wykonanych robót wyniosła: **2 819 283,00 PLN**
(słownie złotych: **dwa miliony osiemset dziewiętnaście tysięcy dwieście osiemdziesiąt trzy złote 00/100**).

Wartość netto: 2 292 100,00 PLN (słownie złotych: **dwa miliony dwieście dziewięćdziesiąt dwa tysiące sto złotych 00/100**)

Realizacja robót:

Przedmiotem umowy było wykonanie dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych w ramach zadania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra – Wymiana nawierzchni kolejowej**

**Czerwieńsk Tow. – Radnica – Budachów tor nr 2 od km 172,100 do km 189,808
wraz z robotami towarzyszącymi”**

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych

Zbigniew Gzik