

Warszawa, 13.05.2015 r.

REKOMENDACJA

PKP Budownictwo Sp. z o.o. zaświadcza, iż konsorcjum firm Track Tec Construction Sp. z o.o. z siedzibą w 53-011 Wrocław ul. Wyścigowa 3 oraz Prokomtel Sp. z o.o. z siedzibą w 02-547 Warszawa ul. Lewicka 14/16 współpracowały z nami na podstawie umowy o współpracy.

Wybudowały na nasze zlecenie:

- 1) Budowę rurociągu kablowego 3xRHDPE 40/3,7 wraz z ułożeniem kabla sygnalizacyjnego 2x2x0,8 ułożeniem taśmy ostrzegawczej, wykonaniem niezbędnych przejść pod drogami, rzekami itd. wraz z montażem słupków oznaczeniowych i zasobników. Na odcinku Białą Podlaska – Chotyłów w kilometrażu 173+500 do 189+700 po obu stronach toru tj. na długości 32400 metrów zgodnie z projektem wykonawczym i sztuką budowlaną - - **na potrzeby budowy i wdrożenie podsystemu radiowego systemu ERTM/GSM-R, projekt i budowa światłowodowych kabli szlakowych oraz budowa systemów teletransmisyjnych realizowanych w ramach projektu POIiŚ 7.1-25 „ Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol”**
- 2) Zaciągnięcie kabla światłowodowego OTK 48J metodą pneumatyczną oraz wykonaniem rozszyc i spoawań na odcinku Białą Podlaska – Chotyłów w kilometrażu 173+500 do 189+700 po obu stronach toru tj. na długości 32400 metrów zgodnie z projektem wykonawczym i sztuką budowlaną - - **na potrzeby budowy i wdrożenie podsystemu radiowego systemu ERTM/GSM-R, projekt i budowa światłowodowych kabli szlakowych oraz budowa systemów teletransmisyjnych realizowanych w ramach projektu POIiŚ 7.1-25 „ Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol”**

Łączna wartość prac zgodnie z umową nr 1/632/2014 wyniosła: **907 200,00 PLN netto**

Firmy Track Tec Construction Sp. z o.o. oraz Prokomtel Sp. z o.o. rzetelnie wywiązały się ze swoich obowiązków. Wszelkie przyjęte do realizacji projekty wykonano w terminie, a wiedza i zaangażowanie reprezentantów firmy pozwoliło bezkolizyjnie zrealizować zadania w trudnym terenie pasa kolejowego.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Realizacji Kontraktów

Katarzyna Żurawska

p.o. PREZESA ZARZĄDU


Emil Nieznański

Warszawa, 13.05.2015 r.

REKOMENDACJA

PKP Budownictwo Sp. z o.o. zaświadcza, iż konsorcjum firm Track Tec Construction Sp. z o.o. z siedzibą w 53-011 Wrocław ul. Wyścigowa 3 oraz Prokomtel Sp. z o.o. z siedzibą w 02-547 Warszawa ul. Lewicka 14/16 współpracowały z nami na podstawie umowy o współpracy.

Wybudowały na nasze zlecenie zadanie w ramach projektu:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla LCS Łuków stacja Siedlce, Międzyrzec Podlaski (pełen zakres) oraz odcinki szlakowe (tylko systemy sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja) w ramach projektu POIiŚ 7.1.-9.1, „Modernizacja linii kolejowej E20/CE 20 na odcinku Siedlce-Terespol, etap II” nr ref. IRZRd-216-1/11-POIiŚ 7.1.-9.1. w ramach umowy podwykonawczej nr TKB-36-L-2015/KZ z dnia 14.04.2015

- 1) Budowę rurociągu kablowego 3xRHDPE 40/3,7 wraz z ułożeniem kabla sygnalizacyjnego 2x2x0,8 ułożeniem taśmy ostrzegawczej, wykonaniem niezbędnych przejść pod drogami, rzekami itd. wraz z montażem słupków oznaczeniowych i zasobników. Na odcinku Siedlce – Szaniawy w kilometrażu 96+700 do 131+500 po stronie toru nr 2 tj. na długości 34800 metrów zgodnie z projektem wykonawczym i sztuką budowlaną - - **na potrzeby modernizacji linii kolejowej E20/CE20 na odcinku Siedlce – Terespol ETAP II – LCS Łuków – 8099**
- 2) Zaciągnięcie kabla światłowodowego OTK 48J metodą pneumatyczną oraz wykonaniem rozszyc i spoawań. Na odcinku Siedlce – Szaniawy w kilometrażu 96+700 do 131+500 po stronie toru nr 2 tj. na długości 34800 metrów zgodnie z projektem wykonawczym i sztuką budowlaną - - **na potrzeby modernizacji linii kolejowej E20/CE20 na odcinku Siedlce – Terespol ETAP II – LCS Łuków – 8099**

Wartość prac zgodnie z umową wyniosła: **974 400,00 PLN netto**

- 3) Budowa tras kablowych na potrzeby systemu sterowania ruchem kolejowym SRK i SSP na odcinku Doły – Szaniawy w kilometrażu 96+700 do 131+500 odcinek północny po stronie toru nr 2, o łącznej długości trasowej 82985 mmetrów zgodnie z umową.

Wartość prac zgodnie z umową wyniosła: **207 462,50 PLN netto**

Łączna wartość prac zgodnie z umową nr TKB-36-L-2015/KZ wyniosła: **1 181 862,50 netto**

Firmy Track Tec Construction Sp. z o.o. oraz Prokomtel Sp. z o.o. rzetelnie wywiązały się ze swoich obowiązków. Wszelkie przyjęte do realizacji projekty wykonano w terminie, a wiedza i zaangażowanie reprezentantów firmy pozwoliło bezkolizyjnie zrealizować zadania w trudnym terenie pasa kolejowego.

Z poważaniem

p.o. **PREZESA ZARZĄDU**

DYREKTOR BIURA
Realizacji Kontraktów

Katarzyna Żurawska

Emil Nieznański